

Co-funded by the European Union,
the Republic of Latvia
and the Russian Federation



При финансовом участии
Российской Федерации



ПРИГРАНИЧНЫЕ ДОРОГИ

Программа
приграничного сотрудничества
«Россия — Латвия»
на период 2014—2020 годов

Эстония

МАПП
«КУНИЧИНА ГОРА»

Печоры

МАПП
«ШУМИЛКИНО»

Лавры

МАПП
«БРУНИШЕВО»

Псковское оз.



LATVIA-RUSSIA
CROSS-BORDER
COOPERATION PROGRAMME



Co-funded by the European Union,
the Republic of Latvia
and the Russian Federation



При финансовом участии
Российской Федерации



Псков

ПЕЧОРСКИЙ
РАЙОН

Изборск

ПАЛКИНСКИЙ
РАЙОН

Палкино

Остров

Реконструкция автомобильной дороги
Лавры – граница с Латвийской Республикой
в Печорском районе Псковской области

Реализация:
2019—2020 годы

Общая стоимость:
175 млн. рублей

ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЕ ПОКРЫТИЕ



Значительные **неудобства для проезда туристических потоков:**

- сильное пылеобразование
- износ покрытия
- слабое основание

АСФАЛЬТОБЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ



Co-funded by the European Union,
the Republic of Latvia
and the Russian Federation

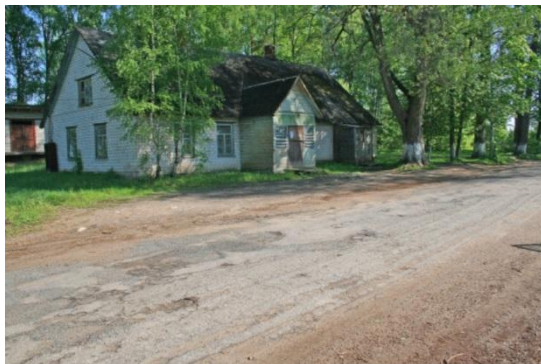


При финансовом участии
Российской Федерации



Немногочисленные **разрушения**
дорожного покрытия

Сеть тонких **трещин**
произвольного очертания
и направления



ВОДПРОПУСКНЫЕ СООРУЖЕНИЯ



Находятся **в неудовлетворительном состоянии**

КРИВИЗНА ПЛАНА ТРАССЫ



Не соответствует требованиям безопасности дорожного движения

АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ



Отсутствуют
в населенных пунктах





Co-funded by the European Union,
the Republic of Latvia
and the Russian Federation



При финансовом участии
Российской Федерации



УСЛОВИЯ ВИДИМОСТИ



Не соответствуют требованиям безопасности дорожного движения

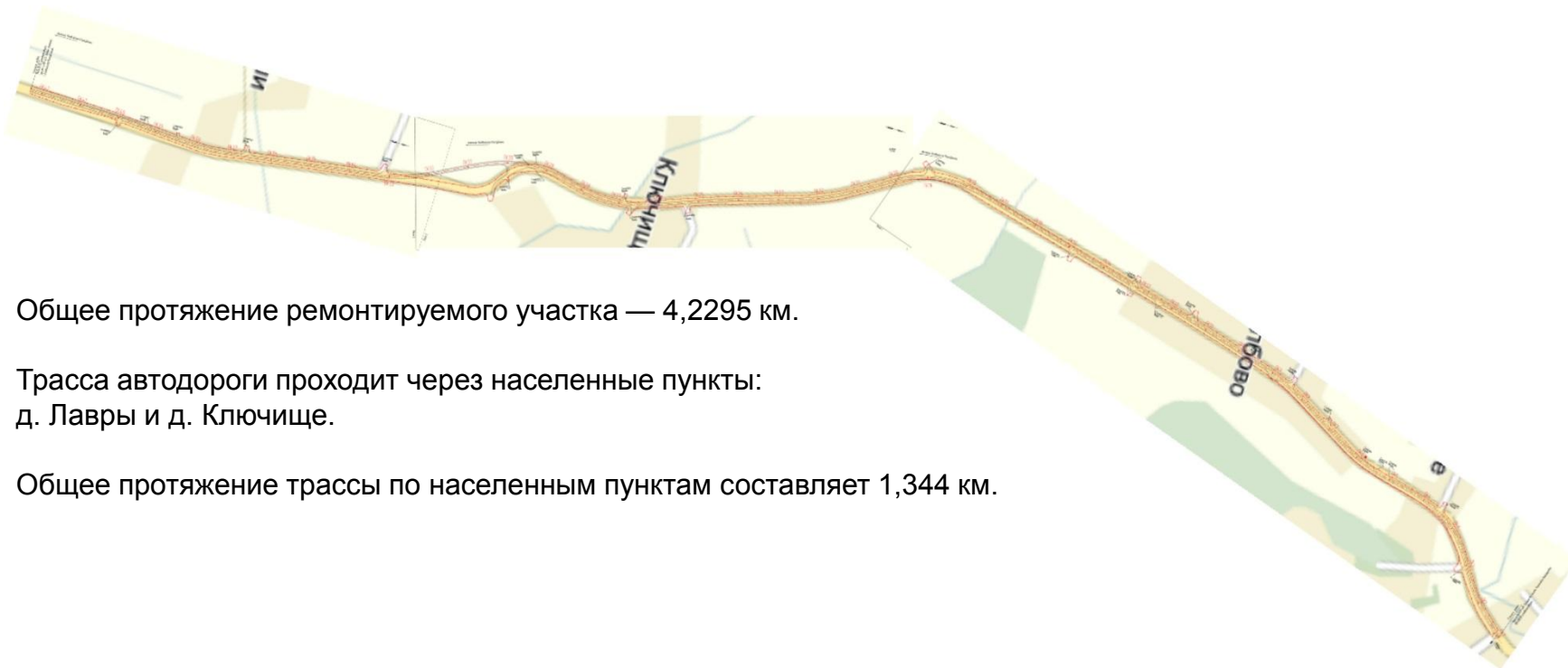
ИЗМЕНЕНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ



Co-funded by the European Union,
the Republic of Latvia
and the Russian Federation



При финансовом участии
Российской Федерации



Общее протяжение ремонтируемого участка — 4,2295 км.

Трасса автодороги проходит через населенные пункты:
д. Лавры и д. Ключище.

Общее протяжение трассы по населенным пунктам составляет 1,344 км.



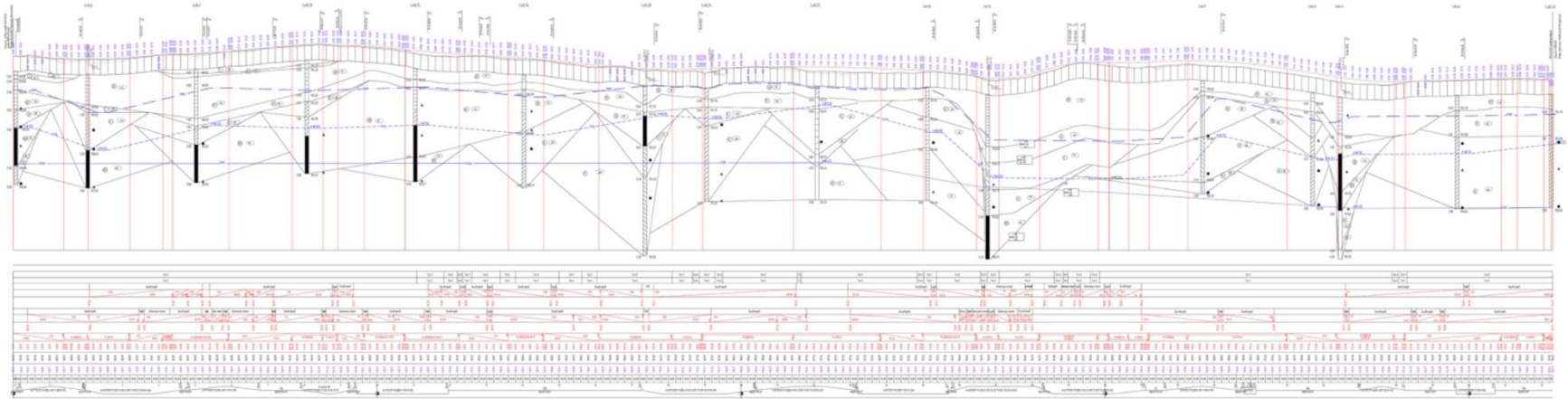
Co-funded by the European Union,
the Republic of Latvia
and the Russian Federation



При финансовом участии
Российской Федерации



ПРОЕКТНАЯ ЛИНИЯ



Проложена на максимально возможной высоте в условиях застройки.

Видимость составляет для встречного автомобиля 250 м, для остановки — 150 м.

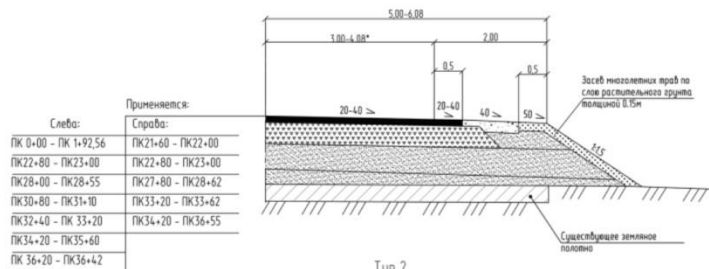
ТИПЫ КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ



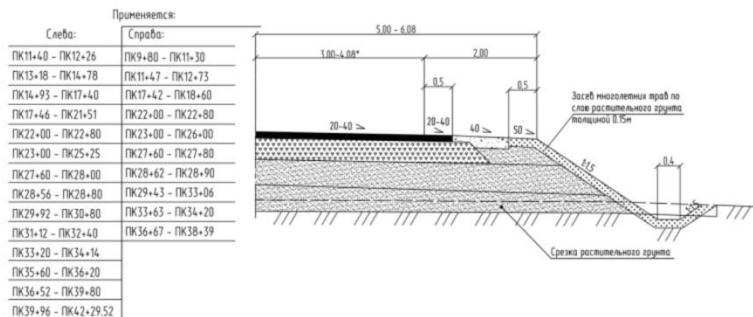
Co-funded by the European Union,
the Republic of Latvia
and the Russian Federation

При финансовом участии
Российской Федерации

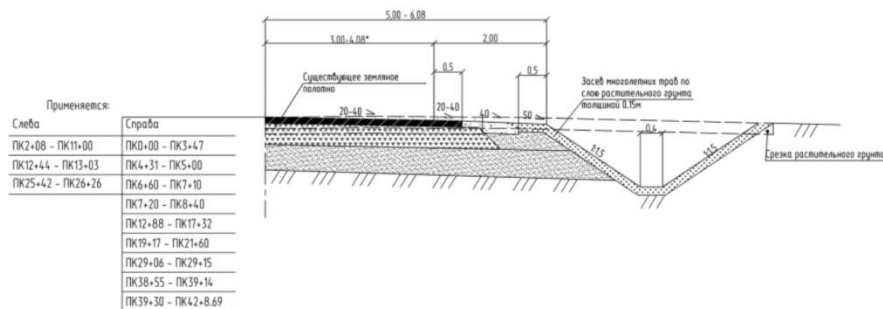
Тип 1
(насыпь до 3 м без ковбатов)



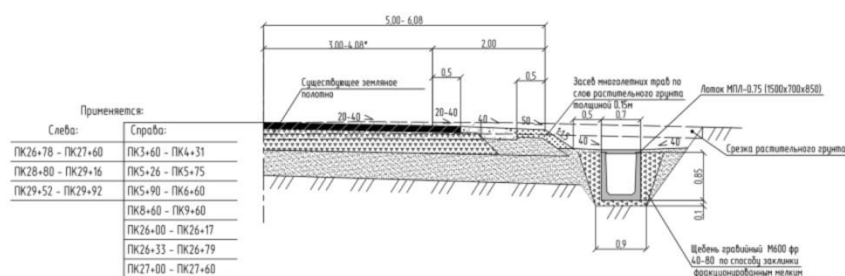
Тип 2
(насыпь до 3 м с ковбатами)



Тип 3
(выемка с ковбатами)

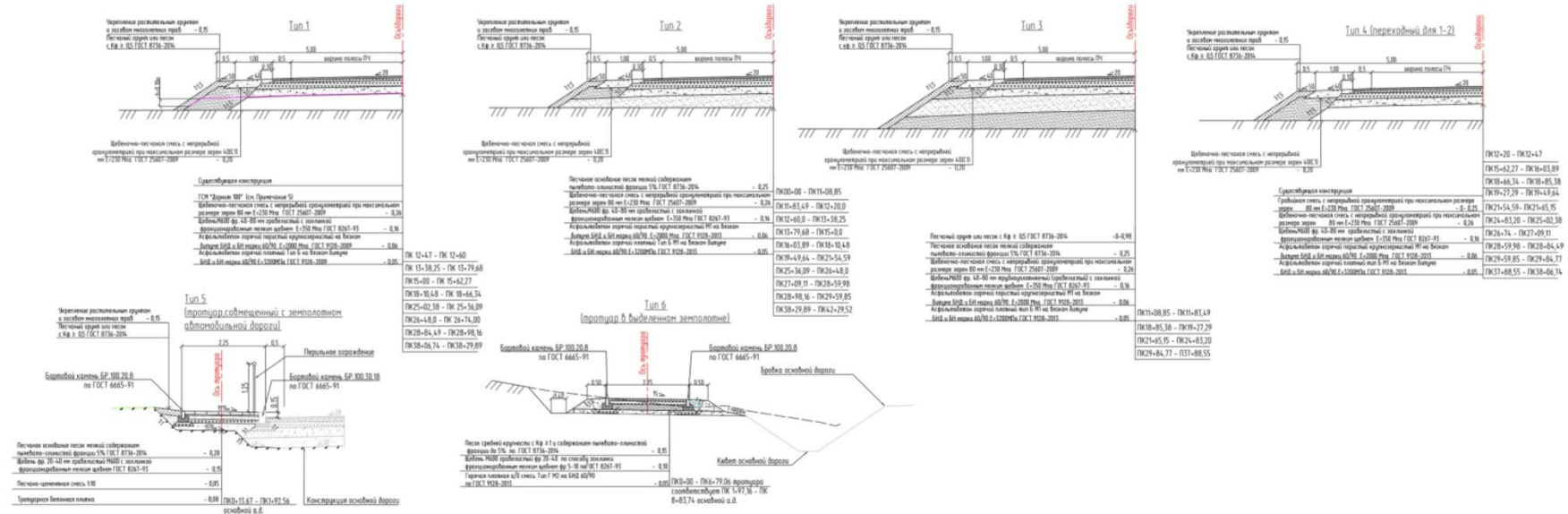


Тип 4
(выемка с лотком)





При финансовом участии
Российской Федерации



Эстония

МАПП
«КУНИЧИНА ГОРА»

Печоры

Автомобильная дорога
«Печоры—Качаново—
Пыталово—Вышгородок»

МАПП
«ШУМИЛКИНО»

Ротово

Автомобильная дорога
«Лавры – граница
с Латвийской Республикой»

МАПП
«БРУНИШЕВО»

Лавры

Качаново

ПАЛКИНСКИЙ РАЙОН

Ключи

Новая Усита

Остров

Карпово

Дружана

Красно

Верхневино

Стрелюта

Лонгва

Соловы

Покоруче

Тинша

Славки

Шалки

Изборск

Воросовичи

Муровичи

Березовичи

Родина

Псковичи

Большая Топка

Елжарово



LATVIA-RUSSIA
CROSS-BORDER
COOPERATION PROGRAMME



Co-funded by the European Union,
the Republic of Latvia
and the Russian Federation



При финансовом участии
Российской Федерации



Повышение доступности приграничных территорий Российской Федерации и Латвийской Республики туристическим потокам.

Решение вопроса с затруднённым подъездом к МАПП «Брунишево» и автомобильным сообщением между крупными населёнными пунктами.



Co-funded by the European Union,
the Republic of Latvia
and the Russian Federation



При финансовом участии
Российской Федерации



ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Вид строительства: **реконструкция**

Категория дороги: **IV**

Расчетная скорость: **80 км/ч**

Длина реконструируемого участка: **4229,52 пог. м**

Ширина земляного полотна: **10 м**

Ширина проезжей части: **6 м**

Ширина обочин: **2 м**

Ширина тротуара: **2,25 м**

Тип дорожной одежды и вид покрытия: **капитальный**

Примыкания: **28 шт.**

Трубы под примыканиями: **20 пластиковых, 3 МГТ**

Искусственные сооружения (МГТ трубы): **6 шт./112,5 пог. м**

Расчетные нагрузки: **A11,5**

Освещение: **нет**

Переустройство подземных инженерных сетей: **1477 пог. м**



LATVIA-RUSSIA
CROSS-BORDER
COOPERATION PROGRAMME



Co-funded by the European Union,
the Republic of Latvia
and the Russian Federation



При финансовом участии
Российской Федерации



Благодарю за внимание!

Контактное лицо от Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области/
Координатор проекта:

Лобунов Дмитрий Владимирович,

Заместитель председателя комитета,

т. +7 8112 662-294, e-mail: dv.lobunov@obladmin.pskov.ru

Настоящая публикация осуществлена при финансовой поддержке Программы приграничного сотрудничества «Россия-Латвия» на период 2014-2020 годов. Полную ответственность за ее содержание несет Комитет по экономическому развитию и инвестиционной политике Псковской области. Публикация может не отражать мнение Программы, стран-участниц Программы – России и Латвии, а также Европейского Союза.